


6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

<b>Sweco a.s.</b> Táborská 31, 140 16 Praha 4 IČO: 26475081 www.sweco.cz			VYPRACOVAL	Ing. Pikal
			PROJEKTANT	Ing. Pikal
			HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. Pikal
			TECH. KONTROLA	Ing. Kuba, Ph.D.
			ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Hanák
OBJEDNATEL:  Pražská vodohospodářská společnost a.s.	1/1/F08/00 Rekonstrukce oddělovače OK 1B ÚSEK VO – Š3		ČÍSLO ZAKÁZKY	11 4152 05 01
			STUPEŇ	DPS
			DATUM	12/2023
			FORMÁT	15x A4
			MĚŘÍTKO	Měřítko
ČÁST:			ARCHIVNÍ ČÍSLO	007995/23/1
			SO/PS	
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		ČÍSLO PŘÍLOHY	E.3.1
				f 1

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Název souboru: E.3.1 ! TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV ! 007995!23!1 ! 11 4152 05 01.docx





## Obsah

1	Údaje o staveništi .....	4
1.1	Rozsah a stav staveniště .....	4
1.2	Předpokládané úpravy staveniště, oplocení .....	6
1.3	Trvalé deponie a mezideponie .....	6
1.4	Příjezdy a přístupy na staveniště .....	6
1.4.1	1. Etapa (úsek nové odlehčovací stoky od VO po SH2) .....	6
1.4.2	2. Etapa (úsek nové odlehčovací stoky od SH2 po Š3) .....	7
2	Významné sítě technické infrastruktury budované pro potřeby zařízení staveniště .....	7
3	Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště .....	7
4	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	8
5	Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů .....	8
6	Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů .....	8
7	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení .....	9
8	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....	9
9	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě) .....	12
10	Podmínky a nároky na provádění stavby .....	13
10.1	Lhůty výstavby .....	14
10.2	Časový postup výstavby .....	14
10.2.1	0. Etapa (přípravné práce) .....	14
10.2.2	1. Etapa (od VO po SH2) .....	14
10.2.3	2. Etapa (od SH2 po Š3) .....	15

# 1 Údaje o staveništi

Trasa nové odlehčovací stoky a staveb souvisejících se nachází na pozemcích Povodí Vltavy s.p. (dále jen PVL) v Místě malé vodní elektrárny u Trojského jezu (dále jen PVL MVE), v plavebním kanálu a na levém břehu plavebního kanálu Praha – Troja a je ukončena před podjezdem železniční trati Praha – Děčín před železničním mostem v km 4,835.

## 1.1 Rozsah a stav staveniště

Výstavba řešené části nové odlehčovací stoky včetně revizních šachet, přepojení dešťových stok a přeložek kabelů CETIN, SŽDC a TUDC bude prováděna na levém břehu plavebního kanálu ve veřejně přístupných pozemcích v ul. Za Elektrárnou a v areálu PVL MVE na pravém břehu. Trasa odlehčovací stoky vede nejprve ve veřejně přístupné asfaltové vozovce v ul. Za Elektrárnou na levém břehu plavebního kanálu Praha – Troja. U východního cípu Císařského ostrova podchází v souběhu se stávající výpustí šybkou plavební kanál a napříč ostrovem vede až k podjezí Trojského jezu, kde bude zaustěna do Vltavy v nově vybudovaném výustním objektu společném pro obě výpusti. Na Císařském ostrově bude stavba probíhat na neveřejných pozemcích Povodí Vltavy. Přístup na staveniště je přes areál Policie ČR, jízdní policie. V areálu Povodí Vltavy bude nová výpust procházet stávající podzemní milánskou stěnou tl. cca 0,50 m.

Stávající plochy komunikace jsou přizpůsobeny veřejnému užívání a po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu.

Realizace stavby v místě plavebního kanálu bude provedena částečným záborem tak, aby byla umožněna zachování plavby. Podmínky výstavby budou před zahájením stavby v plavebním kanálu domluveny se zástupcem Státní plavební správy a vlastníkem pozemků PVL a budou se řídit vydanými stanovisky. Stavba bude koordinována s výstavbou uzávrem plavebního kanálu v rámci investiční akce MHMP Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č.0008 - Kompenzační opatření – Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“. Po dokončení stavby bude plavební kanál obnoven dle projektové dokumentace a stanoviska PVL a Státní plavební správy do původního stavu tak, aby byla zajištěna vodotěsnost.

Realizace stavby v areálu MVE PVL bude respektovat požadavky PVL a bude koordinováno s pracovníky PVL.

Veškeré stavební práce budou projednány se správcem a vlastníky pozemků a staveb s dostatečným předstihem před zahájením stavby zhotovitelem.

### Obecné zásady organizace výstavby:

- veškerá stavební činnost se bude odehrávat pouze v určených záborech, mimo ně budou řešeny pouze příjezdy a výjezdy mechanizace
- zábory budou ohrazeny neprůhledným plotem, vjezdová vrata budou uzamykatelná
- v případě nutnosti musí být umožněn v záboru přístup k cizím investicím jejich správci a provozovateli (inženýrské sítě)
- požární hydranty nesmí být zakryty a musí být vždy umožněn přístup v případě likvidace požárů v okolí.

Plocha pro hlavní zařízení staveniště je vyčleněna v prostoru stávající hradidlové komory v místě stávající obslužné komunikace. Po celou dobu výstavby (záboru) bude umožněn přístup pracovníkům PVK k hradidlové komoře včetně manipulačního prostoru pro její ovládání.

Plocha pro hlavní zařízení staveniště je určena pro celou stavbu a její velikost je cca 670 m<sup>2</sup>. V oplocených prostorech budou vedle vlastního staveniště i dopravní a manipulační plochy a

nezbytné pohotovostní skládky materiálu a buňky administrativního a sociálního vybavení a mobilního WC.

Další zábory pro dočasnou mezideponii materiálu, uložště materiálu a manipulační plochu pro výstavbu jednotlivých částí stavby (resp. etap) se předpokládá v místě areálu PVL MVE v rozsahu 470 m<sup>2</sup> a na komunikaci ul. Za elektrárnou v rozsahu 460 m<sup>2</sup> pro první ETAPU stavby a 430 m<sup>2</sup> pro druhou ETAPU stavby.

**Zábor v areálu PVL MVE je nutno projednat s vlastníkem pozemku PVL před zahájením stavby a musí respektovat vydaná stanoviska.** Návrh záborů na levém břehu plavebního kanálu v ul. Za Elektrárnou respektují návrh DIO a zachování průjezdnosti pro veřejnou dopravu a složky IZS a dopravu PVL.

Výpis pozemků dotčených dočasnými zábory stavby:

Parcelní číslo	Katastrální území	VLASTNÍK + ADRESA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA PŘEDPOKLÁDANÉHO ZÁBORU (m <sup>2</sup> )
<b>1. ETAPA: SO 03 (VO - SH2)</b>					
2139/7	Bubeneč	Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	119
1903/2	Bubeneč	Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha	jiná plocha	1 031
1902	Bubeneč	Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha	manipulační plocha	16
2142/6	Bubeneč	Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	177
2151/1	Bubeneč	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha	95
187/1	Bubeneč	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace	890
<b>2. ETAPA: SO 03 (SH2 - Š3)</b>					
187/1	Bubeneč	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 605
2151/1	Bubeneč	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha	26
2410/8	Holešovice	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace	863
<b>HLAVNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ</b>					
2410/8	Holešovice	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace	116
13	Holešovice	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	zeleň	591
2415/14	Holešovice	Česká republika, práva železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha	76

## 1.2 Předpokládané úpravy staveniště, oplocení

Plocha pro hlavní zařízení staveniště je vyčleněna v prostoru stávající hradidlové komory v místě stávající obslužné komunikace. Po celou dobu výstavby (záboru) bude umožněn přístup pracovníkům PVK k hradidlové komoře včetně manipulačního prostoru pro její ovládání.

Plocha pro hlavní zařízení staveniště je určena pro celou stavbu a její velikost je cca 670 m<sup>2</sup>. V oplocených prostorech budou vedle vlastního staveniště i dopravní a manipulační plochy a nezbytné pohotovostní skládky materiálu a buňky administrativního a sociálního vybavení a mobilního WC.

V místech dočasných záborů v areálu PVL MVE a na ul. Za Elektrárnou se předpokládá pouze pohotovostní skládka materiálu na nezbytně dlouhou dobu výstavby. Zábory budou vždy v rozsahu umožňující příjezd dopravy dle duhu užívání stávajících pozemků a staveb a pohybu oprávněných pracovníků. Úprava pohybu veřejné dopravy a pohybu chodců v rámci okolí stavby se bude vždy řídit platnými vyhláškami a nařízeními.

## 1.3 Trvalé deponie a mezideponie

Rozsah stavebních prací v rámci stavby je velký. Mezideponie (např. výkopku vhodného pro zásyp) budou skladovány v možném rozsahu **hlavního staveniště** v rámci předpokládaného záboru. Jedná se o pozemky v majetku města Prahy, které jsou v současné době využívány pouze jako obslužná komunikace a nebezpečná plocha pro obsluhu kanalizace, a možnost zřízení mezideponie je nutné projednat s se správcem PVS a.s. a za podmínek PVK a.s. Nepoužitý a nevhodný materiál (asfaltový povrch vozovky) bude uložen na schváleném úložišti (skládka inertního materiálu, skládka TKO), demontované strojní zařízení bude odvezeno do sběrných surovin.

## 1.4 Příjezdy a přístupy na staveniště

Pozemky, na kterých bude stavba prováděna, jsou v majetku hlavního města Prahy, ČR, reps. PVL s.p. Komunikace v ulici Za Elektrárnou je ve správě TSK.

Hlavní příjezd na staveniště se předpokládá po komunikaci v ul. Za elektrárnou a přes komunikaci pod Trojským mostem trasovanou kolem části nádraží Holešovice a navazující ul. Holešovické nábřeží. Komunikace pod Trojským mostem je ve správě Povodí Vltavy s.p. a ne možné užívání je nutné před zahájením stavby uzavřít Smlouvu o nájmu.

Staveniště v úseku od VO po výtokovou shybkovou komoru SH1 se nachází v areálu PVL MVE a příjezd do areálu je přes areál Městské policie.

Shybkový úsek je v situován v plavebním kanálu, který se pro beranění štětovnic předpokládá obsluhovat lodní dopravou. Stejně tak štětovnice k zajímaváním prostoru pro výstavbu nového VO budou realizovány lodní dopravou.

Zbylé úseky výstavby se nacházejí ve veřejně dostupné komunikaci ul. Za Elektrárnou.

### 1.4.1 1. Etapa (úsek nové odlehčovací stoky od VO po SH2)

Z důvodů stísněných podmínek v areálu PLV MVE není možné realizovat odpovídající sjezd do stavební jámy úseku od VO po shybku a toto staveniště bude obsluhováno z úrovně stávajícího terénu. Další omezujícím faktorem je existující milánská stěna u SH1 do které budou probourány pouze otvory pro možnost uložení potrubí shybky. Pohotovostní skládka

materiálu je navržena za kabelovodem PVL, přes který je možný přejezd technikou pouze na vyhraněném místě a bude odsouhlasen se zástupcem PVL před zahájením výstavby.

Přístup do stavební jámy úseku od shybky po SH2 **je možný** realizovat (zejména pro zemní práce) sjízdnou rampou situovanou v trase navazující II. Etapy. Sjízdna rampa bude sloužit zároveň jako předvýkop a od předepsané hloubky je nutné provést zajištění sjezdu beraněním štetovic. Dále bude staveniště obsluhováno z úrovně stávajícího terénu z komunikace ul Za Elektrárnou.

Pohotovostní skládka materiálu je navržena na stávající asfaltové komunikaci ul Za Elektrárnou na levém břehu plavebního kanálu. Zábor pro pohotovostní skládku bude respektovat dopravní opatření při výstavbě.

Průjezd podél staveniště bude zachován jedním jízdním pruhem a dále přes mostní provizorium a zpevněním chodníku na jižní straně vozovky. V místě Š1A bude nutné rozšířit vozovky a upravit větve stávajících stromů.

#### 1.4.2 2. Etapa (úsek nové odlehčovací stoky od SH2 po Š3)

Staveniště bude obsluhováno z úrovně stávajícího terénu z komunikace ul Za Elektrárnou. Pohotovostní skládka materiálu je navržena na stávající asfaltové komunikaci ul. Za Elektrárnou na levém břehu plavebního kanálu. Zábor pro pohotovostní skládku bude respektovat dopravní opatření při výstavbě.

Obsluha výkopu se předpokládá pouze z jednoho místa od železničního podjezdu. Dílčí přesuny a manipulace materiálu a hmot budou probíhat uvnitř výkopu – vnitřní doprava na místo určené po menších množstvích. Důvodem je omezení objížděný zábor veřejnou dopravou a sloupy VO a VTL plynovod nacházející se v chodníku pro pěší, které zamezuje pojíždění těžkou technikou. Mechanizace bude moci najíždět pouze po jednotlivých autech po opuštění předchozího

Průjezd podél staveniště bude zachován jedním jízdním pruhem s řízením SZZ – viz část DIO.

## 2 Významné sítě technické infrastruktury budované pro potřeby zařízení staveniště

Nepředpokládá se budování sítí pro potřeby zařízení staveniště.

## 3 Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Na ploše zařízení staveniště budou umístěny mobilní buňky zázemí stavby a sociální zařízení. Pro potřeby stavby budou zřejmě zřízena dočasná přípojka elektrické energie, která bude napojena na stávající síť v místě stávající rozvodné skříně. Napojení zařízení staveniště na příjmy elektrické energie řeší vybraný zhotovitel stavby dle svých potřeb.

V blízkosti zařízení staveniště se nenachází stávající vodovod, na který by bylo zařízení staveniště možno napojit. Proto je nutno řešit dodávku pitné a užitkové vody v barelech nebo cisternách.

Pro odvodnění zařízení staveniště bude využito stávajícího způsobu odvodnění dotčených pozemků.

## 4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Dle platných provozních předpisů mají do stokové sítě a souvisejících zařízení a objektů třetí osoby a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace vstup zakázán. Není třeba provádět žádná speciální opatření v přístupu a pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Během výstavby bude staveniště řádně ohrazeno a opatřeno výstražnými světly. Zábor bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob na staveniště.

## 5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Technické řešení je v souladu s příslušnými ČSN, zákony a nařízeními (především nařízením vlády ČR č. 171/92 Sb.). Charakter stavby nevyžaduje žádná pásma hygienické ochrany. Protože nebudou produkovány žádné odpady, nevznikají ani žádné nepřímé vlivy s manipulací a skladováním odpadů.

Stavbou budou dotčeny vzrostlé náletové dřeviny podél komunikace v ulici Za elektrárnou. Protože stavba bude prováděna v otevřených výkopech, bude zeleň nacházející se v místě těchto výkopů odstraněna. Stavbou dotčená zeleň bude nahrazena dle požadavků příslušných správních orgánů. Realizace neovlivní současné ekosystémy.

Z hlediska oprávněnosti realizace je stavba nezbytná a pozitivní. Jedná se o rekonstrukci stávajících objektů nebo vybudování nových objektů na stávající stokové síti, z toho vyplývá jednoznačně lokalizace a vazby na okolí. Předpokládané negativní dopady na složky životního prostředí budou pouze v období realizace stavby a budou minimalizovány vhodnou organizací výstavby.

## 6 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Předpokládá se, že zhotovitel stavby má vlastní stavební dvůr. Přesto je v části staveniště v záboru zahrnuta i plocha pro zařízení staveniště, kde se předpokládá umístění mobilních buněk zázemí stavby.

Prováděné objekty na stokové síti jsou podzemní a nevyžadují trvalé zábory. Dočasné zábory zahrnují oplocený pozemek kolem staveniště, ve kterém bude umístěna stavební jáma, potřebná manipulační plocha, nezbytné pohotovostní skládky materiálů, pro celou stavbu bude zřízena plocha pro zařízení staveniště. Zábory musí respektovat navržená dopravní opatření, kterými se kolem stavenišť zajišťuje trvalá průjezdnost, pohotovostní a obslužná doprava a bezpečný průchod pro pěší.



## 7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

V rámci zařízení staveniště nebudou budovány objekty vyžadující ohlášení.

## 8 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Dokumentace je zpracovaná ve smyslu platných bezpečnostních předpisů pro bezpečnost a ochranu zdraví, zejména:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- Zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, v platném znění,
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech,
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů,

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pády z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Vyhláška ČBÚ č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška ČBÚ č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška Mze č. 195/2002 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl,
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci),
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů),
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu,
- ČSN 01 3463 Výkresy inženýrských staveb- Výkresy kanalizace,
- ČSN 01 34814 Výkresy stavebních konstrukcí – Výkresy betonových konstrukcí,
- ČSN 05 0610 Zváranie – Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov a rezanie kovov,
- ČSN 27 0140-6 Jeřáby a zdvihadla – Projektování a konstruování – Bezpečnostní zařízení a vybavení,
- ČSN 27 0142 Jeřáby a zdvihadla – Zkoušení,
- ČSN ISO 12480-1 (27 0143 ) Jeřáby – Bezpečné používání . Část 1: Všeobecně,
- ČSN 33 1310 Elektrotechnické předpisy - Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace,
- ČSN EN 50110-1 ed. 2 (34 3100) Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- ČSN 73 1208 Navrhování betonových konstrukcí vodohospodářských objektů,
- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí,
- ČSN 73 3050 Zemné práce – Všeobecná ustanovenia,
- ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek,
- TNV 75 0747 Ochrana zábradlí na objektech vodovodů a kanalizací,
- TNV 75 0748 Žebříky na objektech vodovodů a kanalizací,
- TNV 75 6011 Ochrana prostředí kolem kanalizačních zařízení,
- TNV 75 6910 Zkoušky kanalizačních objektů a zařízení,
- TNV 75 6925 Obsluha a údržba stok,

- Technické podmínky pro provádění zásypů rýh a výkopů inženýrských sítí, Technická správa komunikací hlavního města Prahy, účinnost od 01.02.2012, druhé znění,
- Městské standardy vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. m. Prahy k 08.01.2023

Obečně platí, že:

- všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu; tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována;
- všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky; na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti, hasičské pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.;
- pracoviště v temných prostorách a při snížené viditelnosti musí být řádně osvětlena;
- práce na elektrozařízení smí provádět pouze přezkoušený elektrikář;
- výkopy na veřejných prostranstvích musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti označeny výstražným světlem. Výkopy musí být pečlivě paženy, v úsecích pod hladinou podzemní vody musí být použito hnané pažení;
- podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytyčit a během prací se musí zabezpečit proti poškození;
- při styku s neověřenými podzemními sítěmi musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu;
- při práci na komunikacích a při staveništní dopravě musí být dodržovány dopravní předpisy;
- na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší hasičské stanice, lékařské pohotovosti a policie.

Pro hlavní práce by měl být zpracován technologický předpis, ve kterém se vedle technických údajů uvádí bezpečnostní rizika a stanovují se bezpečnostní opatření v souladu s příslušnými předpisy. S těmito opatřeními musí být pracovníci prokazatelně seznámeni, za jejich dodržování zodpovídá stavbyvedoucí. Na staveništích musí být udržován pořádek a čistota, stavba nesmí znečišťovat okolní vozovky. Pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Svou činností nesmí ohrožovat sebe ani své spolupracovníky.

Aby stavební činností nebyly poškozeny stávající inženýrské sítě, musí být před zahájením stavby za účasti jejich správců vytyčeny, v nejasných případech nutno ověřit jejich polohu sondami. Obnažené sítě musí být ve výkopu vyvěšeny a zabezpečeny proti poškození. Při práci v ochranných pásmech se musí dodržovat podmínky, které stanovili správci sítí. Při obnažování potrubí a kabelů se výkopy do vzdálenosti 1,5 m mají provádět ručně.

Omezení veřejné dopravy musí být řádně vyznačeno v souladu s vydaným dopravně-inženýrským rozhodnutím. Výkopy na veřejných prostranstvích se musí ohradit a za snížené viditelnosti označit výstražnými světly. Přečhy pro pěší nutno zabezpečit lávkami min. šířky 1,20 m s pevným oboustranným zábradlím.

Velkou pozornost nutno věnovat pažení výkopů. Je nutno pažit celoplošně, při výskytu sypkých zemin je nutné použít celoplošné pažení zátažné. Pažení nutno pečlivě rozpírat. Pokud budou použity pažící boxy, musí být zajištěn celoplošný kontakt pažících desek. Při hloubení nutno pažící desky v písčitých zeminách, zejména pod hladinou podzemní vody, předrážet.

Rizika BOZP a jejich předcházení dle zákona č. 309/2006 Sb.:

- fyzikální (např. hluk, vibrace) - lze minimalizovat jejich vliv používáním vhodných ochranných pomůcek a mechanismů v technickém stavu odpovídajícím předpisům

- biologické činitele (např. viry, bakterie, plísně) – při práci ve styku s odpadními vodami musí pracovníci dodavatele dodržovat předpisy uvedené v provozní řádu kanalizace stejně jako zaměstnanci provozovatele, tj. používat ochranné pomůcky, kontrolovat kvalitu ovzduší ve stokovém systému, dodržovat hygienické předpisy. Dodavatel musí zajistit osobám, které mohou přijít do styku s odpadní vodou, očkování dle provozního řádu kanalizace.
- prach – minimalizace je možná ochrannými pomůckami, kropením dotčených konstrukcí při bouracích pracích, použití vhodných technologických postupů
- fyzická zátěž – lze ji minimalizovat vhodnými technologickými postupy při použití odpovídající mechanizace
- nepříznivé mikroklimatické podmínky (např. extrémní chlad, teplo a vlhkost) – stavba bude prováděna mimo zimní období, při extrémně vysokých teplotách a vlhkostech v pracovním prostředí může být zkrácena pracovní doba (častější výměna směn), zajištění dostatečného množství tekutin, dostatečné větrání
- Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života v souladu s přílohou č.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:
- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m – je bezpodmínečně nutné pečlivě pažit celoplošně, při výskytu sypkých zemin a pod hladinou podzemní vody je nutné použít pažení zátažné, resp. hnané, vždy pečlivě rozepřené.
- Práce při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů – je nutné dodržovat zdravotní prevenci (očkování), používat ochranné pomůcky, dodržovat hygienické zásady – dle provozního řádu kanalizace, který má zpracovaný provozovatel stokové sítě
- Práce v prostředí s možným výskytem výbušných nebo jedovatých plynů – je nutné neustále hlídat kvalitu ovzduší příslušným měřicím zařízením opět dle provozního řádu kanalizace, nepoužívat ve stokovém prostředí otevřený oheň, při zjištění nadměrné koncentrace škodlivých plynů v ovzduší je nutné okamžitě opustit stokový prostor a nechat jej dostatečně vyvětrat
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – práce budou prováděny ve stokové síti, v níž může dojít ke vzduší hladiny z důvodu např. přívalové srážky, ucpáním průtočného profilu – v případě vzduší hladiny ve stokové síti budou stavební práce okamžitě přerušeny a všichni pracovníci opustí pracoviště v podzemí
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky – pracovníci se musí při práci nad volným stokovým profilem jistit úvazem
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – týká se zejména demontáže starých uzávěrů a osazení nových armatur – pracovníci musí dodržovat technologický postup

## 9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě)

Stavba bude realizována na základě podmínek popsanych ve stanoviscích DOSS a STI a v příloze B. Souhrnná technická zpráva této projektové dokumentace.

## 10 Podmínky a nároky na provádění stavby

Práce budou prováděny dle technologických postupů, které pro jednotlivé činnosti zajistí zhotovitel stavby v souladu s předpisy BOZP.

V dostatečném předstihu před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště.

### Kontrola prací:

- Způsob kontroly kvality použitých hmot a závazné technologické postupy jsou předepsány příslušnými předpisy a normami
- Je nutno dodržovat technologické postupy pro jednotlivé technologie
- Při všech popsanych pracích postupovat podle "Závazného technologického předpisu pro provádění", který zpracuje zhotovitel prací a předá před zahájením prací.

Vysoký důraz na kvalitu provádění se musí brát v areálu PVL MVE při průchodu stávající milánskou stěnou a realizaci pod stávajícím kabelovodem PVL z MVE. Technické podmínky jsou popsány v příloze D.3 Speciální zakládání a provádění (SO 91) této projektové dokumentace.

Realizace bude probíhat částečně v otevřených rýhách s rozepřenou štetovou stěnou prováděnou částečně s předvrtky (předpokládá se 50% štetovnic předvrtávaných) a vodorovná část shybky bude realizována bezvýkopovou technologií. Podrobný popis je v příloze D.3 Speciální zakládání a provádění (SO 91) této projektové dokumentace.

Speciální pozornost se musí dát na obnovu plavebního kanálu dle požadavků Povodí Vltavy s.p. a Státní plavební správy. Obnova povrchů je také popsána v D.1.1 Technická zpráva v kap. 7.5.2.

Veškeré železobetonové objekty a litinové potrubí budou mít proti korozivní ochranu z důvodu umístění v blízkosti železniční trati. Předpokládané podmínky agresivity prostředí a korozivního působení bludných proudů jsou uvedeny v závěrech IGP v E. Dokladová část a v B. Souhrnná technická zpráva této projektové dokumentace.

Náležitosti proti korozivní ochrany litinového potrubí jsou uvedeny v D.1.1 Technická zpráva v kap. 7.2, ochrana železobetonových konstrukcí v příloze D.2 Stavebně konstrukční řešení této projektové dokumentace.

Po celou dobu výstavby bude zachován příjezd ke sportovním areálům a dalším objektům v zájmovém území alespoň po jednom jízdním pruhu kyvadlovým provozem, popř. provizorní staveništní komunikací. Postup výstavby bude zachovávat příjezd z komunikace v ul. Za Elektrárnou. Realizace stavby vyžaduje překop komunikace v ul. Za Elektrárnou a obslužné komunikace v areálu PVL MVE a tím dojde ke znemožnění obslužnosti MVE a staveb souvisejících a přístupů k okolním areálům. Z toho důvodu bude po dobu výstavby provedeno provizorní přemostění s únosností nápravového tlaku 20t a dostatečné šířky pro průjezd nákladních vozidel.

Zkušební provoz se neuplatňuje. Podmínkou pro uvedení do provozu je převzetí stavebních konstrukcí investorem a provozovatelem stavby a úspěšné provedení zkoušek předepsaných v technické zprávě objektů, potrubí a souvisejících celků. Podmínkou pro převzetí díla je jeho dokončení a odstranění všech vad a nedodělků. Zhotovitel stavby předá stavebníkovi odsouhlasenou dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření všech rozhodujících vytyčovacích bodů stavby.

## 10.1 Lhůty výstavby

Termíny zahájení a dokončení stavby budou dány smlouvou o dílo mezi investorem a vybraným zhotovitelem stavby. Doba a postup výstavby bude upřesněn zhotovitelem.

**Celková doba výstavby se předpokládá cca 18 měsíců, z toho:**

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| - ČÁST VO – ŠACHTA Š1       | 12 měsíců |
| - ČÁST ŠACHTA Š1 – ŠACHTA 3 | 6 měsíců  |

## 10.2 Časový postup výstavby

**Konečný časový postup výstavby bude upřesněn po vybrání zhotovitele stavby.**

Předpokládá se výstavba po úsecích, který bude respektovat místní dopravu a návrh dopravního opatření, a je rozdělena na 2 etapy a jednu nultou etapu:

0. etapa – přípravné práce
1. etapa – úsek nové odlehčovací stoky od VO po SH2
2. etapa – úsek nové odlehčovací stoky od SH2 po Š3

Uvedení stavby do provozu je možné po kompletním dokončení a po kolaudačním řízení. Podmínky trvalého provozu budou dány kolaudačním rozhodnutím. Při kolaudaci by měla být doložena projektová dokumentace skutečného stavu.

### 10.2.1 0. Etapa (přípravné práce)

V nulté etapě předcházející samotné stavbě bude zhotovitelem provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí, uzavření potřebných smluv o užívání majetku, záborů pozemků atp., příprava dokumentů vycházejících ze stanovisek dotčených DOSS a STI jako je povodňový plán a havarijný plán při výstavbě. Zhotovitelem bude požádáno o povolení s nakládání s vodami pro účel čerpání průsakových podzemních vod ze stavební jámy. Souběžně bude realizováno hlavní zařízení staveniště, přípojka el. energie a činnosti související pro potřebu zahájení stavebních prací.

Dále budou v této etapě budou realizovány vyvolané stavební úpravy zajišťující průjezd ulicí Za Elektrárnou po celou dobu výstavby.

### 10.2.2 1. Etapa (od VO po SH2)

V úseku od VO po výtokovou shybkovou komorou SH1 je odlehčovací stoka navržena dvěma prolehlými oblouky. Odlehčovací stoka se v tomto místě bude realizovat proti směru toku od VO po SH1 se skládaných prefabrikovaných segmentů. Umístění SH1, resp. místa výtoku z SH1 do nové odlehčovací stoky bude určeno po vyskládání oblouků z prefabrikátů a reálné polohy vyústění, a je ovlivněno realizovanou kvalitou spojení trub a jejich přesností z výroby a může se lišit dle předpokládané polohy projektantem

Následně bude provedena výstavby dvouramenné shybky. Shybka bude realizována bezvýkopově od SH2, kde se nachází startovací jáma směrem do cílové jámy u SH1. Umístění osy shybky musí korespondovat s osou realizovaného potrubí směrem k VO. Následně budou realizovány samotné shybkové komory SH1 a SH2.

### 10.2.3 2. Etapa (od SH2 po Š3)

Tato etapa je rozdělena na tři samostatné fáze.

Ve fázi 2.1. bude položena odlehčovací stoka DN 2000 včetně revizních šachet (ukončení v Š3), přepojení stávající dešťové kanalizace DN250 a uliční vpusti na jižní straně vozovky.

Realizace odlehčovací stoky bude probíhat proti směru toku od nátokové šachty komory SH2 po Š1. Tento úsek je tvořen obloukem který bude realizován se skládaných prefabrikovaných segmentů a reálné umístění Š1 bude ověřeno po realizaci oblouku podobně jako u úseku mezi VO a SH1. Po realizaci tohoto úseku je možné provést zřízení mostního provizoria. Následný rovný úsek od Š1 po Š2 bude realizován s prefabrikovaných trub rovných. Úsek od Š2 po Š3 bude realizován obloukem segmenty a reálné umístění Š3 bude ověřeno po realizaci oblouku podobně jako předchozích případech. Postupně s výstavbou bude provedeno napojení uličních vpustí na jižní straně vozovky.

Ve fázi 2.2 bude provedeno přepojení stávající dešťové stoky DN500 a položeny přípojky uličních vpustí na severní straně vozovky.

Ve fázi 2.3, kdy bude docházet pouze k lokálním záborům komunikace, bude provedeno přeložení kabelů SŽDC a optokabelu CETIN a tato fáze bude realizována jako poslední.